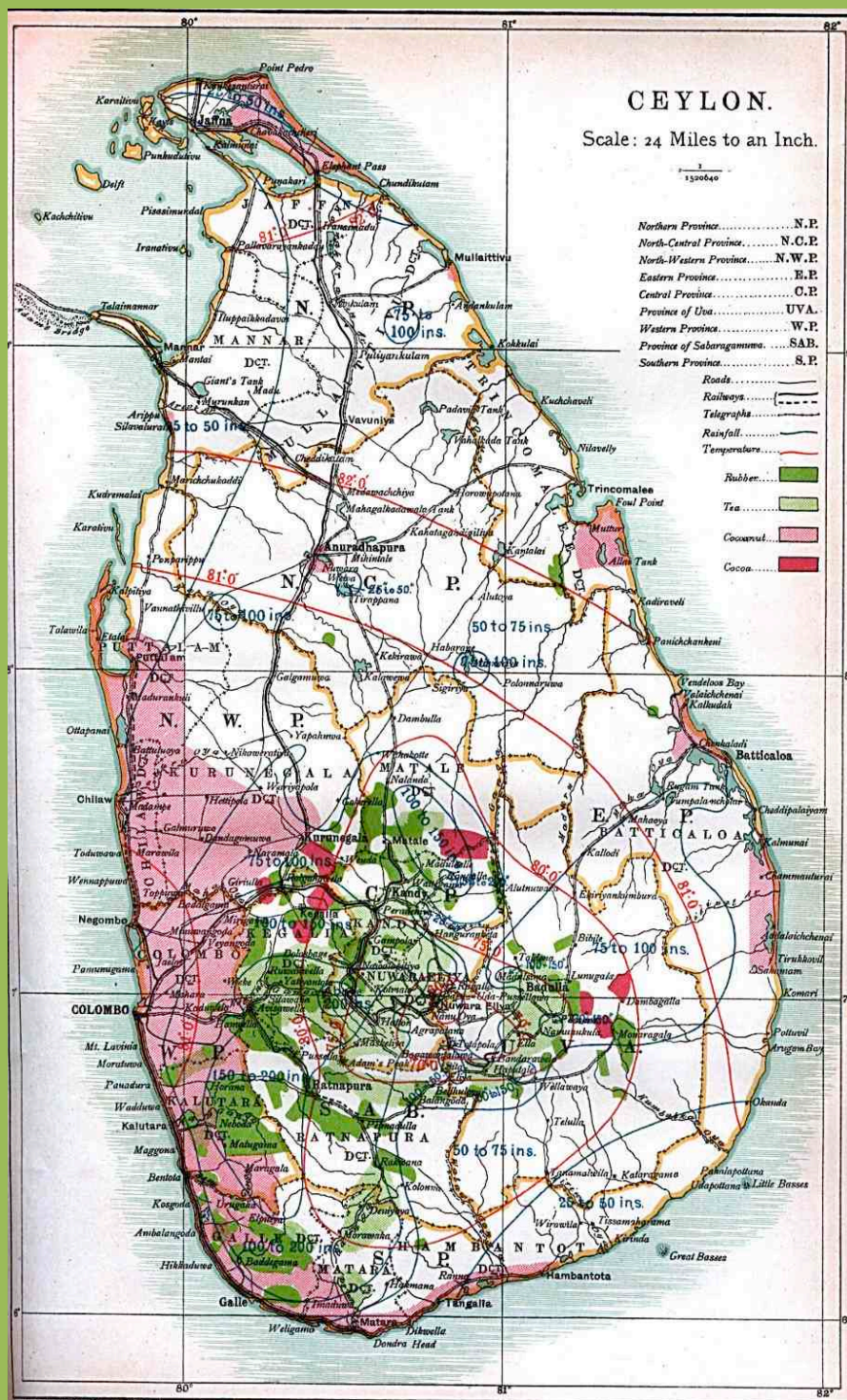


Ceylan, une plantation géante au service de l'empire britannique

(Dossier réalisé par le service éducatif de la MGT)

Île stratégiquement située au milieu de l'océan Indien, Ceylan, devenue aujourd'hui le Sri Lanka, est depuis longtemps un centre de commerce important. Des Indo-Européens, ancêtres des actuels cinghalais, colonisent l'île vers le Ve siècle avant J.-C. Deux siècles plus tard arrivent les Tamouls du sud de l'Inde. Ces deux groupes ethniques constituent des royaumes au cours des siècles. Les Arabes s'y implantent au Moyen Âge. Au début du XVI^e siècle, c'est au tour des Portugais, qui introduisent le catholicisme de façon agressive dans l'île. Irrité, le roi de Kandy, dernier royaume indépendant de Ceylan (dans les régions montagneuses du centre du pays), finit par demander l'aide des Hollandais, principaux concurrents commerciaux des Portugais en Asie. Ceux-ci chassent les Portugais au milieu du XVII^e siècle. Les Britanniques arrivent à leur tour à la fin du XVIII^e siècle, et prennent le contrôle de l'île : ils créent au début du XIX^e siècle la colonie royale de Ceylan. Le royaume de Kandy, dernier royaume indépendant, tombe en 1815. Les Britanniques développent considérablement l'agriculture, équipent le pays de routes et de voies ferrées, luttent contre les maladies (notamment la malaria). Ils introduisent les cultures du café, de l'hévéa et du thé.

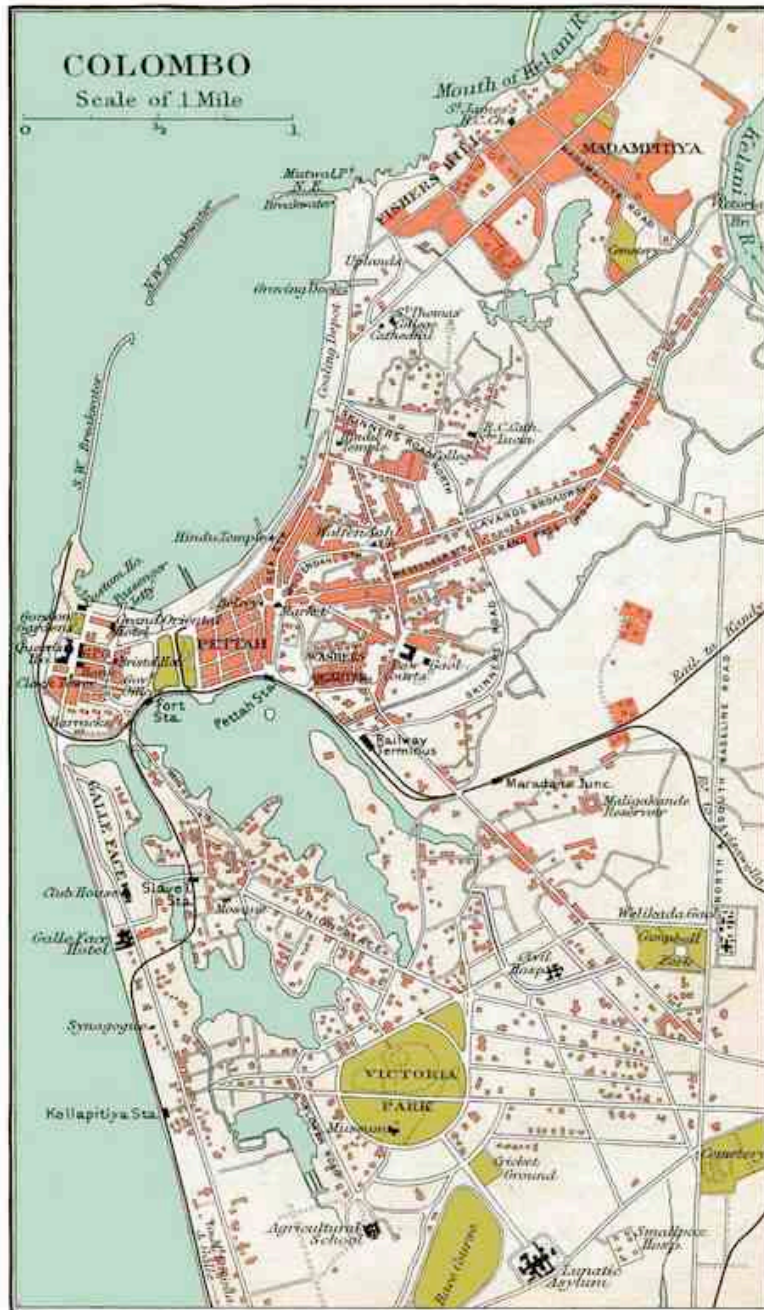
Carte de Ceylan, 1914



(source : University of Texas Libraries, www.lib.utexas.edu/maps/historical/ceylon_1914.jpg)

Colombo

Plan de Colombo, tiré de *A handbook for travellers in India, Burma and Ceylon*,
édité par H.C. Fanshawe, 7e édition, 1909.



London. John Murray, Albemarle Street.

(source: lankapura.com)

Colombo doit sa fortune à sa localisation stratégique sur les voies maritimes entre Europe et Moyen-Orient d'une part, et Asie de l'autre. Les Portugais y construisent un fort, agrandi ensuite par les Hollandais qui créent aussi l'ancien port fortifié. Ce sont les Britanniques qui, en en faisant la capitale administrative et politique de leur colonie de Ceylan, lui donnent son visage en mettant en place le plan de la ville actuelle et en construisant des maisons et des édifices publics. Les fortifications sont démantelées pour permettre le développement de la ville. L'ancienne zone fortifiée garde cependant le nom de « fort », tandis que les territoires adjacents forment le quartier de « Pettah » (« en-dehors du fort » en cinghalais). Ce périmètre devient le siège du gouvernement colonial et des principales compagnies commerciales, logés dans les édifices néo-Renaissance anglaise ou italienne, qui étaient en vogue dans l'Angleterre victorienne.

Le port de Colombo



(cote MGT : CP Collin 1274)

Colombo Harbour & Landing Jetty.



(cote MGT : CP Collin 1275)

AT THE WHARF, COLOMBO.



(cote MGT : CP Collin 1276)



Pettah & Town Hall, Colombo.

(cote MGT : CP Collin 1293)

Dans le quartier de Pettah se trouve l'ancien hôtel de ville (*Town Hall*) de Colombo. Celui-ci est situé sur Kayman's Gate. Cette « porte des caïmans », depuis bien longtemps disparue, tirerait son nom des nombreux crocodiles que les Hollandais avaient concentrés dans le lac Beira pour empêcher leurs esclaves de s'enfuir.



une rue de Colombo

Kayman's Gate

15 juin 1904

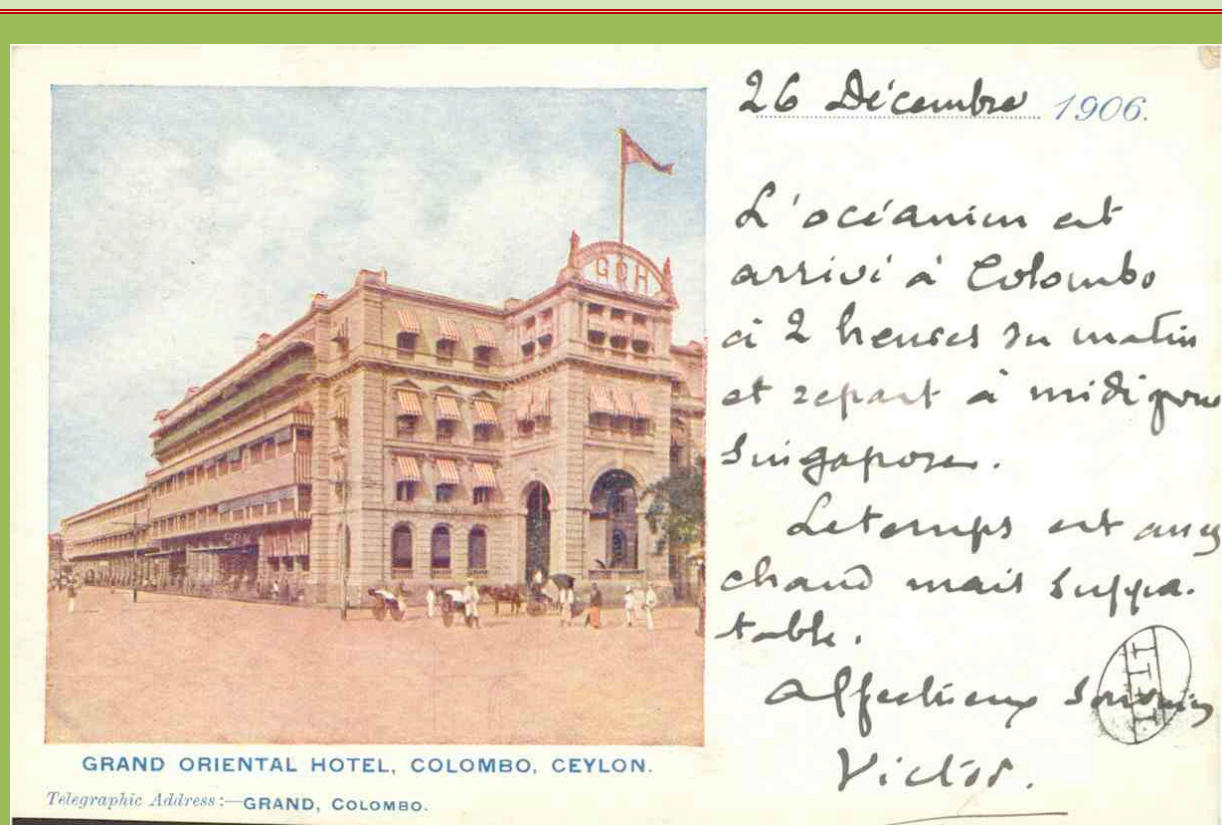
V. Collin & F. F. F.

(cote MGT : CP Collin 1302)

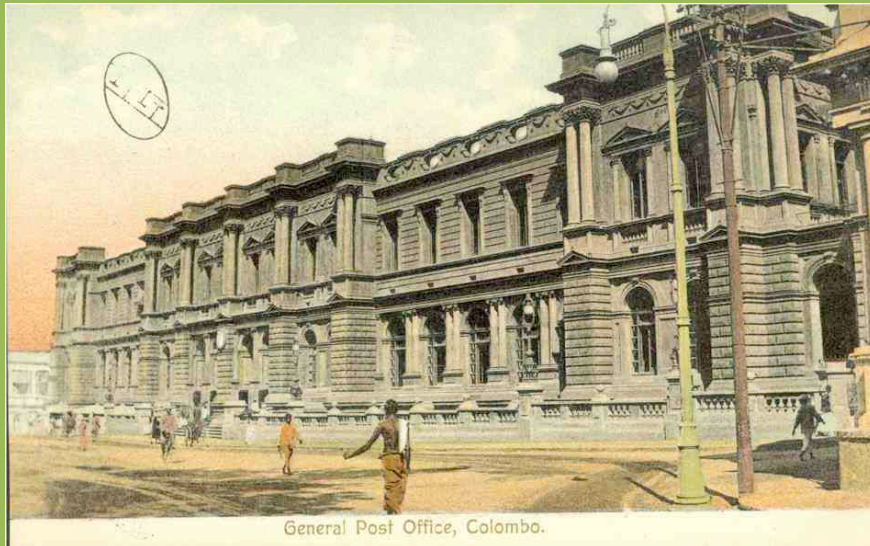


(cote MGT : CP Collin 1282)

York Street est une des grandes artères commerçantes de la ville. Le bâtiment du Grand Oriental Hotel, communément surnommé « GOH », est construit en 1837 pour les soldats britanniques. Il est transformé en hôtel en 1875. Dominant le port, situé à un des carrefours les plus élégants de Colombo, il est très réputé parmi les voyageurs et les résidents de la ville pour son luxe et sa salle de bal. Les nombreux hôtels de Colombo reflètent le rôle important de la cité comme port de transit au XIXe et au début du XXe siècle pour les voyageurs allant d'Europe en Extrême-Orient.



(cote MGT : CP Collin 1283)

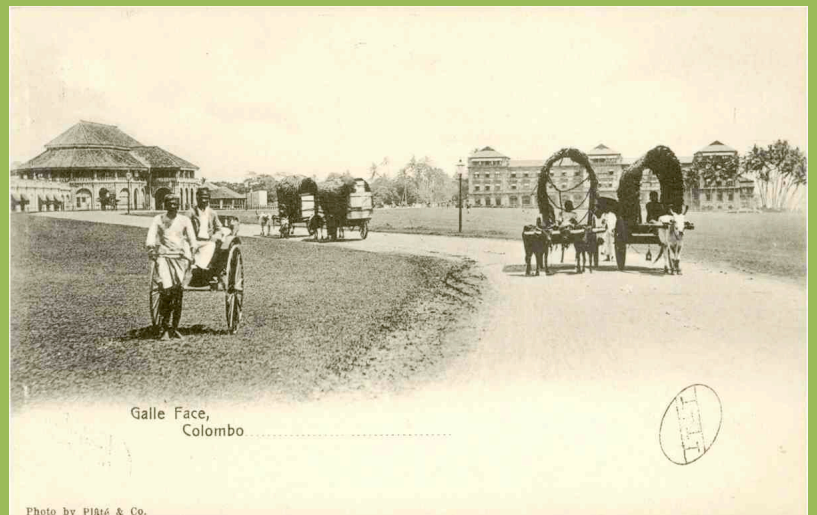


General Post Office, Colombo.

(cote MGT : CP Collin 1284)

La poste centrale, construite dans Queen Street, en face de l'ex-résidence des gouverneurs britanniques, est inaugurée en 1895. Elle arbore une monumentale architecture de style edwardien.

Le terrain de Galle Face Green, longeant la mer, est à l'époque britannique un terrain de manœuvres et sert également aux courses hippiques. L'esplanade est dominée par la façade victorienne de l'hôtel Galle Face (au fond à droite), construit par les Britanniques en 1864, conçu dès l'origine comme hôtel de luxe.



Galle Face,
Colombo

Photo by P. B. & Co.

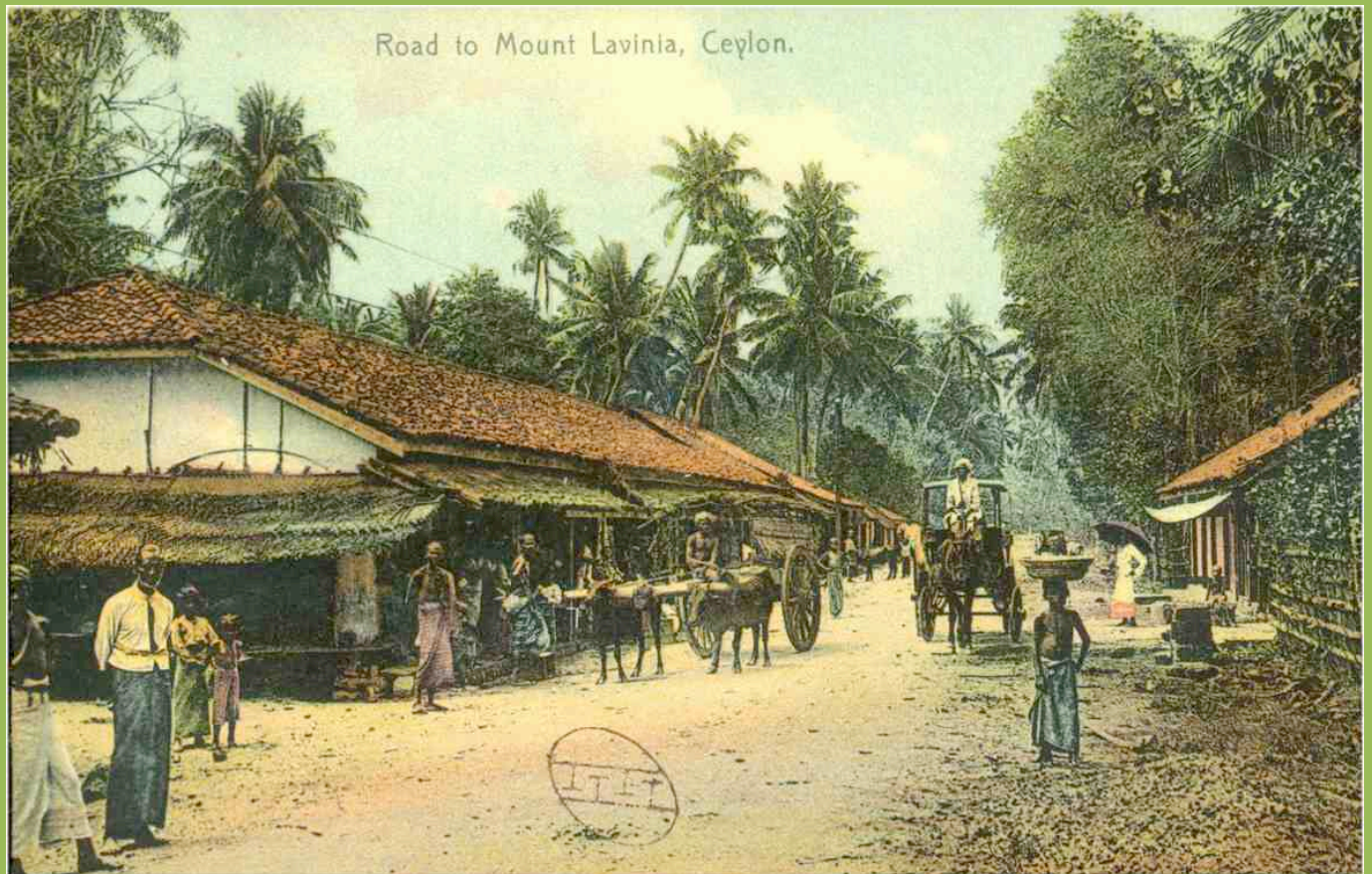
(cote MGT : CP Collin 1295)



Colombo Museum.

(cote MGT : CP Collin 1286)

Le musée de Colombo, vaste édifice blanc de style palladien, est fondé en 1877 par le gouverneur britannique de Ceylan. Il se trouve dans le quartier chic de Cinnamon Gardens, du nom anglais de la cannelle qui fit la fortune de l'île et que l'on cultivait ici.



(cote MGT : CP Collin 1306)

Au début du XIXe siècle, le gouverneur britannique se fait aménager une résidence de bord de mer à Mount Lavinia, à une dizaine de kilomètres au sud de Colombo. L'établissement, situé sur un promontoire dominant la mer, est converti en 1877 en un luxueux palace. Mount Lavinia devient une station balnéaire fréquentée, dont le succès tient à la proximité de la capitale coloniale.



Negombo Canal.

Ceylon

Le canal de Negombo est creusé par les Hollandais entre Colombo et Puttalam (environ 120 km). La région entre Colombo et Negombo (à 37 km au nord de Colombo) est habitée par des Tamouls originaires d'Inde, massivement convertis au catholicisme par les missionnaires. On y trouve de nombreuses églises catholiques du XVIIIe siècle aux façades baroques. Negombo est, depuis le XVIIe siècle, l'un des centres les plus importants du commerce de la cannelle.

(cote MGT : CP Collin 1312)

Galle



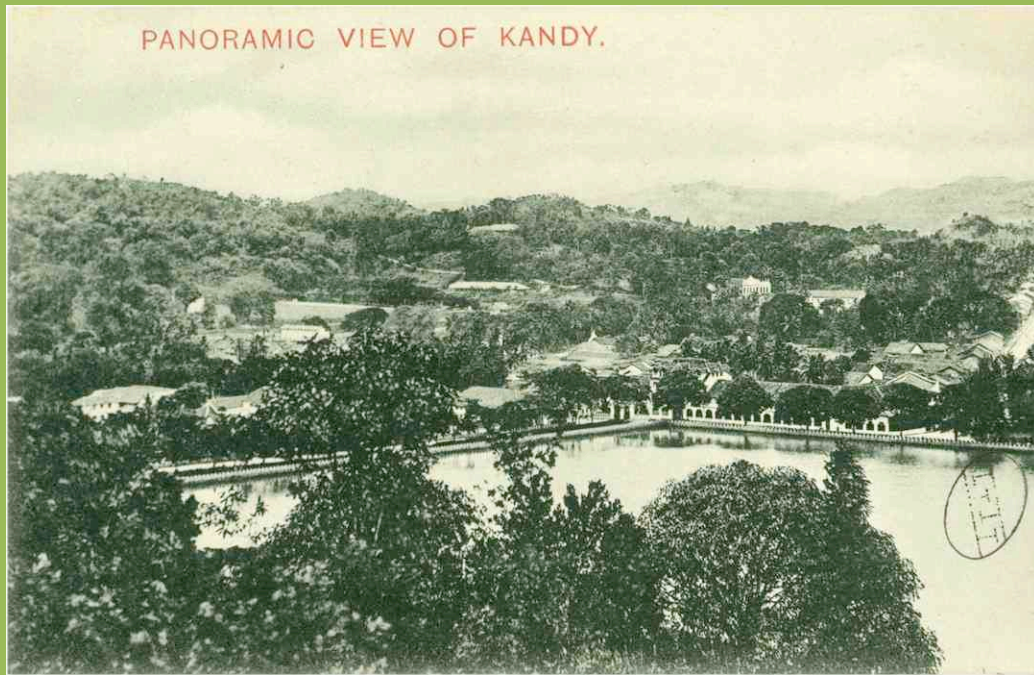
(cote MGT : CP Collin 1256)

Par sa position stratégique sur la route maritime de la soie, la cité de Galle, au sud de Ceylan, est au Moyen Age un lieu de rencontre privilégié entre marchands arabes et chinois. Sous la domination portugaise, elle est le principal port de l'île. La ville atteint l'apogée de son développement sous les Hollandais, qui l'encerclent de remparts au XVIIe siècle, puis est supplantée par Colombo avec l'arrivée des Britanniques. Elle reste aujourd'hui un étonnant exemple de ville fortifiée, la plus grande forteresse construite en Asie par les Européens. A ce titre, elle a été inscrite au patrimoine mondial de l'Unesco.



(cote MGT : CP Collin 1261)

Kandy



(cote MGT : CP Collin 1394)

Kandy est une citadelle naturelle située à près de 500 m d'altitude dans un écrin de montagnes. Les paysages que l'on traverse pour s'y rendre font alterner d'impressionnants escarpements de précipices et des collines recouvertes de plantations de thé. Fondée au début du XVI^e siècle, elle fut capitale de 1590 jusqu'à la destitution du dernier roi par les Britanniques en 1815. Reconvertie en plaque tournante du thé, on y trouve de nombreux hôtels coloniaux. Le Queen's est l'un des plus prestigieux. Le bâtiment d'origine était la résidence du gouverneur, à côté de laquelle se dressait une série d'édifices destinés à loger les troupes. L'ensemble fut transformé en hôtel en 1895.



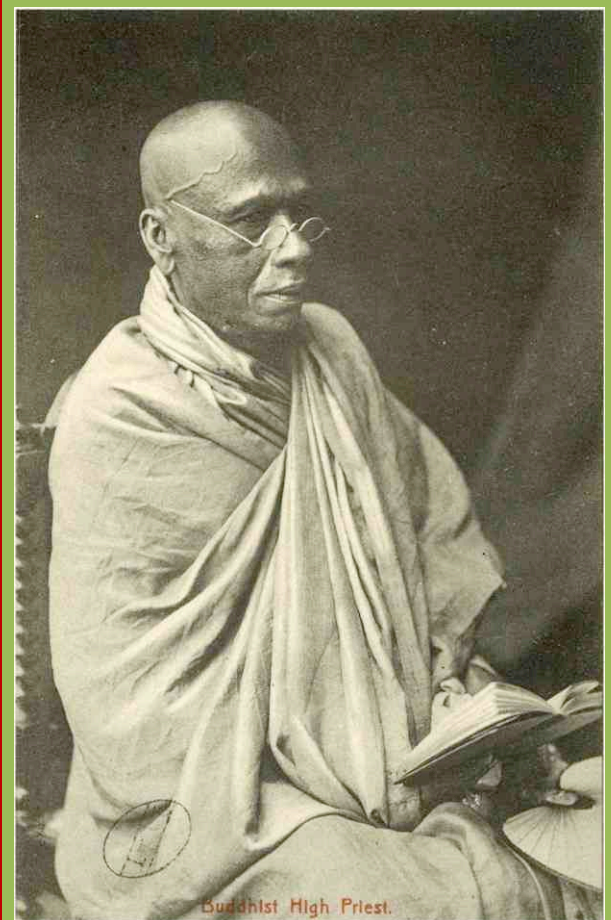
(cote MGT : CP Collin 1393)



(cote MGT : CP Collin 1404)

L'importance de la cité de Kandy est aussi religieuse, car on y trouve un temple qui conserverait une dent de Bouddha, vénérée par la population.

C'est au III^e siècle avant J.-C que le roi Dewanampiya Tissa se convertit au bouddhisme, entraînant avec lui tout son pays. Cette doctrine joue depuis lors un rôle considérable dans le domaine religieux, social et politique de l'île. Les bouddhistes représentent aujourd'hui les deux tiers des habitants de l'île. Derrière viennent les hindous, les musulmans et les chrétiens.



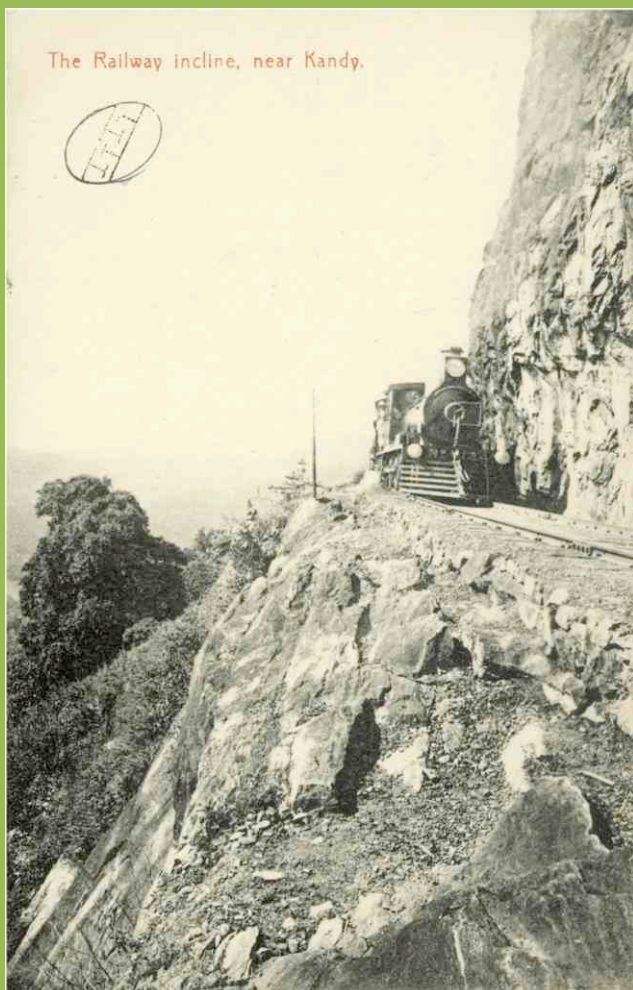
(cote MGT : CP Collin 1352)

Les transports à Ceylan



(cote MGT : CP Collin 1376)

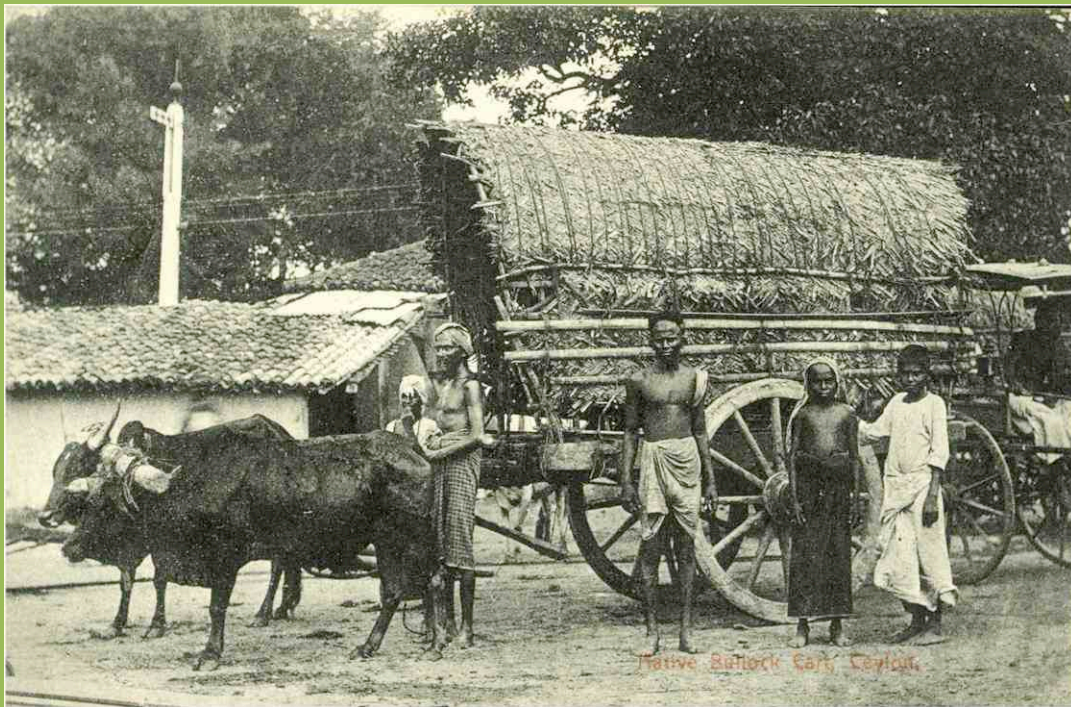
Les Britanniques ont à cœur d'améliorer la circulation dans l'île, notamment à partir du moment où ils y étendent le système des plantations.



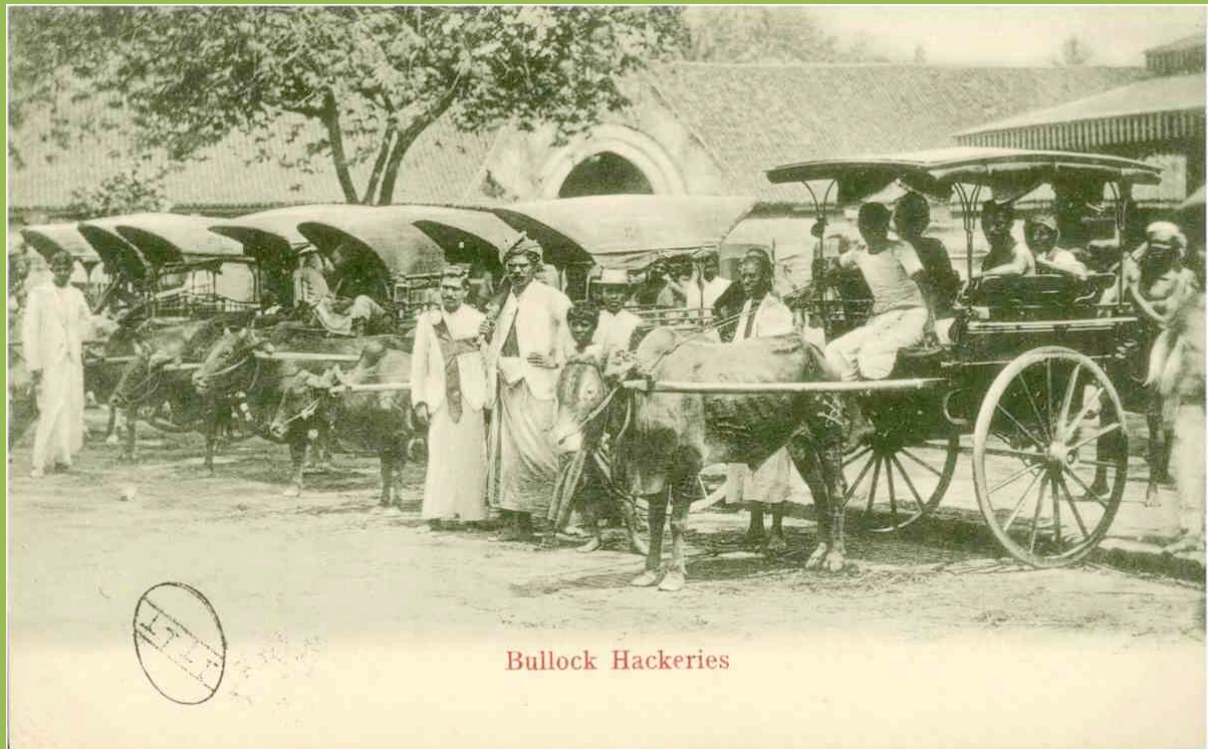
(cote MGT : CP Collin 1384)

La première ligne de chemin de fer relie Colombo à Kandy. Elle est considérée comme essentielle au transport du café depuis les plantations développées par les Britanniques dans les territoires de l'intérieur de l'île, jusqu'à la côte. La réalisation de cette ligne pose d'importants problèmes en raison du caractère très accidenté du terrain. Représentant un véritable tour de force technologique, elle nécessite la construction de nombreux tunnels et ponts et est achevée en 1867.

Chars et calèches à buffles, l'un des animaux les plus représentatifs de la faune de l'île.



(cote MGT : CP Collin 1325)



(cote MGT : CP Collin 1323)

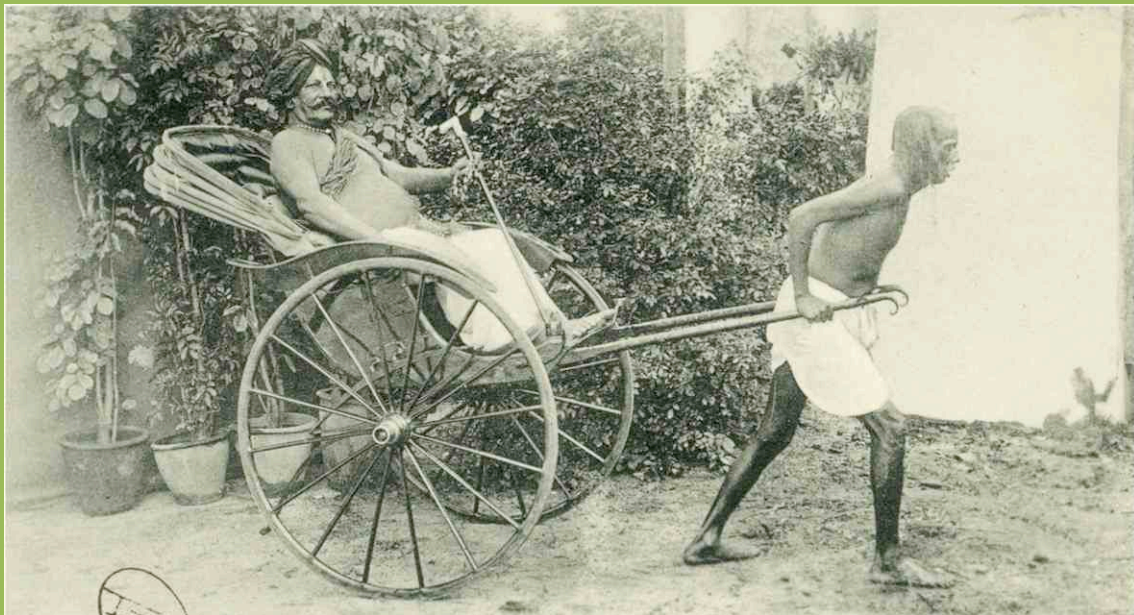


Rickshaw's in Ceylon

(cote MGT : CP Collin 1374)

Les pousse-pousse (rickshaws)

Cruauté envers les animaux (!)

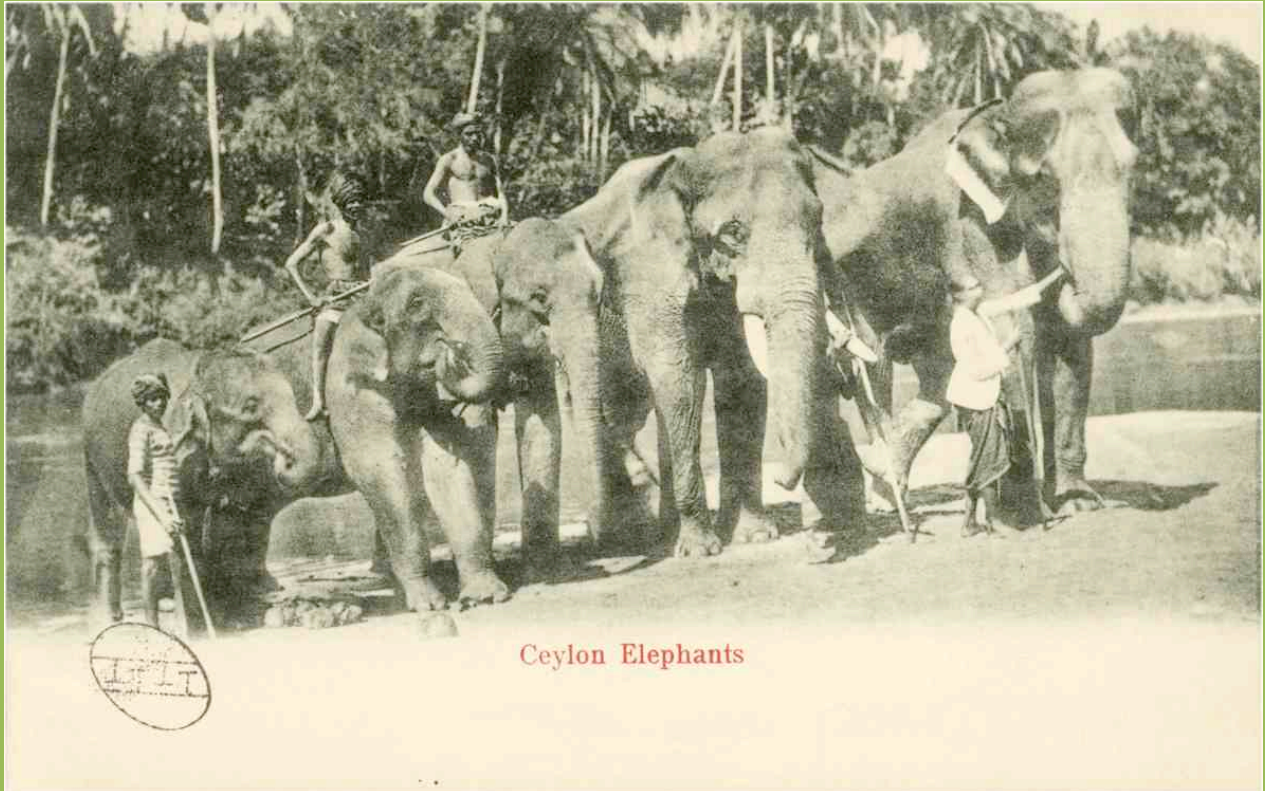


No. 24. Cruelty to Animals.

Published by Andrée, Ceylon

(cote MGT : CP Collin 1375)

L'éléphant d'Asie, comme le buffle, joue un rôle essentiel dans tous les grands travaux réalisés sur l'île. Il était aussi utilisé lors des combats.



(cote MGT : CP Collin 1315)



(cote MGT : CP Collin 1326)

Une économie de plantations

La nature de Ceylan est exubérante. La flore comprend 3000 espèces indigènes, auxquelles il faut ajouter les plantes provenant de l'étranger, facilement acclimatées.



(cote MGT : CP Collin 1335)

La première culture du pays est le riz. Dans certaines régions de l'île, les rizières en terrasses ont littéralement sculpté les paysages.



(cote MGT : CP Collin 1334)



(cote MGT : CP Collin 1341)

Mais les colons britanniques transplantent aussi à Ceylan des plantes de l'Ancien et du Nouveau Monde comme le café, le thé et l'hévéa. Ils transforment rapidement une partie de l'île en grandes plantations de cultures d'exportation.

Dans un premier temps, le centre de l'île, occupé par la jungle, est défriché pour pratiquer la culture du café. Mais les caféiers sont anéantis vers 1870 par une maladie provoquée par un champignon. Un colon anglais plante alors des graines de thé provenant du jardin botanique royal de Peradeniya près de Kandy. Son industrie devient en quelques années plus prospère que celle du café. Le paysage de l'intérieur de l'île est alors totalement remodelé par les grandes plantations de thé.

En 1894 est créée l'Association des négociants en thé de Colombo. La même année, l'Irlandais Thomas Lipton achète à bas prix une partie des terres de l'île, et applique à la culture du thé des techniques industrielles, et à sa commercialisation des méthodes inédites. Il conditionne notamment son thé en paquet, alors qu'il était jusque là toujours proposé en vrac.

La généralisation de l'économie de plantations favorise l'immigration des Tamouls d'Inde du Sud, une main-d'œuvre nombreuse et bon marché. Avec la création d'une classe moyenne occidentalisée fondée sur l'intégration des élites locales dans le système d'éducation et d'administration, il s'agit d'un aspect essentiel de la remise en cause des équilibres sociaux traditionnels de l'île.

Jeunes Cinghalaises fabriquant de la dentelle à Ceylan



Published by Andrée, Ceylon

No. 16. Singhalese girls making lace in Ceylon.

(cote MGT : CP Collin 1363)



MINISTÈRE DE
L'ÉDUCATION NATIONALE

MINISTÈRE DE
L'ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR
ET DE LA RECHERCHE

